

Q->(D) Drag Junior

		Velopark Series 4ª Etapa - Brasileiro de Arancada -																																																																											
G r u p o 1	WD					Quartas de Final																																																																							
	Carro	R00+00	Reação	Temp. Atual	WD																																																																								
		59,999	+00,000	00,000	Carro	R00+00	Reação	Temp. Atual	22/11/2015 21:01:19																																																																				
					59,999	+00,000	00,000	Semi-Final																																																																					
G r u p o 1	WD																																																																												
	Carro	R00+00	Reação	Temp. Atual	WD																																																																								
		59,999	+00,000	00,000	Carro	R00+00	Reação	Temp. Atual																																																																					
					59,999	+00,000	00,000	Final																																																																					
G r u p o 2	WD																																																																												
	Carro	R00+00	Reação	Temp. Atual	WD																																																																								
		59,999	+00,000	00,000	Carro	R00+00	Reação	Temp. Atual																																																																					
					59,999	+00,000	00,000	Resultado por Pontuação																																																																					
G r u p o 3	WD																																																																												
	Carro	R00+00	Reação	Temp. Atual	WD																																																																								
		59,999	+00,000	00,000	Carro	R00+00	Reação	Temp. Atual																																																																					
					59,999	+00,000	00,000	1º																																																																					
G r u p o 4	WD																																																																												
	Carro	R00+00	Reação	Temp. Atual	WD																																																																								
		59,999	+00,000	00,000	Carro	R00+00	Reação	Temp. Atual																																																																					
					59,999	+00,000	00,000	LLCASFRGO																																																																					
								8 00,000 +00,578 09,262																																																																					
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Rbs.</th> <th>Ponto</th> <th>Carro</th> <th>Nome</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>01º</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>02º</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>03º</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>04º</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>05º</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>06º</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>07º</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>08º</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>09º</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>10º</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>11º</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>12º</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>13º</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>14º</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>15º</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>16º</td><td></td><td></td><td></td></tr> </tbody> </table>										Rbs.	Ponto	Carro	Nome	01º				02º				03º				04º				05º				06º				07º				08º				09º				10º				11º				12º				13º				14º				15º				16º			
Rbs.	Ponto	Carro	Nome																																																																										
01º																																																																													
02º																																																																													
03º																																																																													
04º																																																																													
05º																																																																													
06º																																																																													
07º																																																																													
08º																																																																													
09º																																																																													
10º																																																																													
11º																																																																													
12º																																																																													
13º																																																																													
14º																																																																													
15º																																																																													
16º																																																																													

